



Saksframlegg

Arkivsak-dok.
Saksbehandler

17/10217-2
Ola Olsbu

Utvalg	Møtedato
Samferdsels- og miljøkomitéen	05.12.2017
Fylkestinget	12.12.2017

Medeierskap i Sørvest Ferge AS. Endringer i vedtekter for Sørvest Bomvegselskap AS.

1. FORSLAG TIL VEDTAK

Fylkesrådmannen fremmer slikt forslag til vedtak:

1. Aust-Agder fylkeskommune tegner seg for 20% eierandel i selskapet Sørvest Ferge AS/ BT Signaal AS.
2. Aust-Agder fylkeskommunes andel av aksjekapital utgjør 1 056 302 kroner og dekkes av ubundet investeringsfond. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjøre nødvendige budsjettmessige endringer, og undertegne avtaler.
3. Fylkestinget godkjenner at vedtektene for selskapet Sørvest Bomvegselskap AS endres slik at selskapsnavnet blir Ferde AS.

2. SAMMENDRAG

Som en del av den store bompengereformen gikk Aust-Agder fylkeskommune inn som deleier i Sørvest Bomvegselskap AS. Selskapet har kjøpt opp driftsselskapet BT Signaal AS. Det er behov for å skille ut en del av selskapet som driver med innkreving av AutoPASS ferje i et eget selskap. Hordaland fylkeskommune har stiftet et selskap som heter Sørvest Ferje AS, og inviterer nå de andre eierne i Sørvest Bomvegselskap AS til en rettet emisjon slik at alle fylkeskommunen får en eierandel i selskapet. Fylkesrådmannen anbefaler at Aust-Agder fylkeskommune går inn i selskapet med en eierandel på 20 %.

Etter at selskapet Sørvest Bomvegselskap AS har vært gjennom en etableringsfase og skal over i en driftsfase har det kommet frem et ønske om å skifte navn til Ferde AS. Navneendringen krever vedtektsendring for selskapet. Fylkesrådmannen anbefaler endringen.

3. BAKGRUNN FOR SAKEN

Aust-Agder fylkeskommune er medeier i det regionale bompengeselskapet Sørvest bomvegselskap AS. Dette selskapet har kjøpt opp selskapet BT Signaal AS (BTS) for å skaffe seg kompetanse til å drifte alle bomprosjektene de skal ha ansvaret for. Som en del av dialogen med Samferdselsdepartementet i forbindelse med inngåelse av en egen bompengeavtale ble det satt krav til at den virksomheten BTS hadde med innkrevningssystem mv knyttet til Autopass ferje måtte organiseres i et annet selskap enn Sørvest Bomvegselskap AS. Hordaland fylkeskommune har tatt ansvar for å opprette et eget selskap hvor dette kan organiseres (Sørvest Ferje AS). Som det fremgår av vedlagte informasjon fra Hordaland fylkeskommune og fra advokatfirma Wikborg/Rein inviteres de andre eierne i Sørvest Bomvegselskap AS (Aust-Agder, Vest-Agder, Rogaland, Sogn & Fjordane fylkeskommuner) til å delta på eiersiden i selskapet på like vilkår som Hordaland gjennom en rettet emisjon. Hordaland fylkeskommune har en anskaffelseskostnad på sine aksjer på 1 056 302 kroner. Det er foreslått at hver av fylkeskommunene går inn med samme beløp og får en eierandel på 20%.

Gjennom prosessen med å overføre kompetansen i BT Signaal AS til Sørvest Bomvegselskap AS, og når en også går over i en driftsfase, har det kommet opp et ønske om å endre navn på Sørvest Bomvegselskap AS til Ferde AS. Forslaget ble styrebehandlet 3. november. Endringen krever vedtektsendring og skal tas opp på ekstraordinær generalforsamling. Det er ønskelig at fylkestinget slutter seg til forslaget om å endre vedtektene § 1 om navnet på selskapet fra Sørvest Bomvegselskap AS til Ferde AS.

4. FORSLAG TIL LØSNING OG KONSEKVENSER

Som det fremgår av vedlagte dokumenter har det vært nødvendig med relativt kompliserte løsninger og prosesser for å tilpasse de nye selskapene til de kravene som er satt til de regionale bompengeselskapene. Det innebærer bl.a. at de ikke kan drive med virksomheter som ikke er direkte knyttet til selve driften. Gjennom kjøpet av BT Signaal AS har det kommet frem at det er relativt store verdier knyttet til den virksomheten selskapet har hatt til ferjedrift. Selskapet har to kontrakter for innkreving og i tillegg ligger selskapet an til å vinne en kontrakt på å bli sentral tjenesteleverandør for AutoPASS ferje. I praksis gjelder dette systemleverandør for alle ferjer som skal ta i bruk AutoPASS ferje. I vedlagte dokumenter orienteres det nærmere for behovet for høyere aksjekapital.

Selv om det ikke er noen ferjer i Aust-Agder hvor det er aktuelt å innføre AutoPASS ferje mener fylkesrådmannen det er naturlig at en står sammen med de andre eierne i Sørvest Bomvegselskap AS. De foreløpige signalene tyder også på at dette kan være en god investering da selskapet driver med godt overskudd på driften. Om en skulle velge å ikke gå inn, er signalene at Hordaland fylkeskommune er villig til å øke sin eierandel. Et annet moment som taler for å gå inn i selskapet er at det vil ligge til rette for at selskapet i tillegg kan tildeles rollen som utsteder. Det innebærer et ansvar for å utstede kontrakter og brikker til kunder/brukere, som igjen muliggjør elektronisk innkreving av bompenger. I en overgangsperiode på inntil 2 år er det åpnet for at Sørvest Bomvegselskap AS kan ha denne funksjonen, men at det senere må skille ut i et eget selskap.

Det er også kommet en henvendelse fra Sørvest Bomvegselskap AS om å endre navnet til Ferde AS. Bakgrunnen og behovet for dette fremkommer av vedlagte dokumenter. Fylkesrådmannen støtter forslaget og anbefaler at fylkestinget gir sin tilslutning til at vedtektene for selskapet kan endres på en ekstraordinær generalforsamling.

5. KONKLUSJON

Fylkesrådmannen anbefaler fylkestinget å delta i en rette emisjon for selskapet Sørvest Ferde AS og få en eierandel på 20 % i selskapet. Aust-Agder fylkeskommunes andel av aksjekapital vil være 1 056 302 kroner. Fylkesrådmannen foreslår at dette dekkes av ubundet investeringsfond.

Fylkesrådmannen anbefaler at fylkestinget godkjenner at vedtektene i selskapet Sørvest Bomvegselskap AS endres slik at selskapet får navnet Ferde AS. Endelig godkjenning gjøres på ekstraordinær generalforsamling.

Vedlegg

sørvest ferje og nytt navn