



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 18/3975-10
Saksbehandler Cato Moen

Utvalg	Møtedato
Samferdsels- og miljøkomitéen	23.04.2019
Fylkestinget	30.04.2019

Prinsippavklaringer for prosjekt utslippsfri båttransport i Arendal indre havn

1. FORSLAG TIL VEDTAK

Fylkesrådmannen fremmer slikt forslag til vedtak:

1. I tråd med inngått intensjonsavtale mellom Aust-Agder fylkeskommune og Arendal kommune gjennomføres et forprosjekt som grunnlag for anbudsprosess for universelt utformet og utslippsfri båttransport mellom Tyholmen, Kolbjørnsvik og Skilsø, med sikte på operativ drift fra august 2022.
2. Som del av forprosjektet gjennomføres en dialog med aktuelle leverandører for å avklare mulige løsninger på funksjons- og ytelseskrav.
3. Etter en driftsperiode på 2-3 år evalueres tilbudet, og det skal vurderes om det er grunnlag for en videreutvikling og utvidelse av tilbudet.

2. SAMMENDRAG

I tråd med fylkestings sak 14/2018, om fremtidig båttransport i Arendal indre havn, har det blitt etablert et forprosjekt. Forprosjektet ledes av Aust-Agder fylkeskommune og består av representanter fra Arendal kommune, Arendal havn og AKT. Forprosjektet skal arbeide for å sikre fergetilbudet mellom Tyholmen, Kolbjørnsvik og Skilsø. Fergetilbudet skal være universelt utformet og utslippsfritt. Etter at båttilbudet har vært i drift i 2-3 år, skal det vurderes om tilbudet skal utvides.

3. BAKGRUNN FOR SAKEN

I ATP-arbeidet for Arendalsregionen er båtrotene i Arendal indre havn omtalt. Planen anbefaler at båtrotene blir integrert med det øvrige kollektivtilbudet. Fergene er viktig for Arendals befolkning og Arendal kommune, både som kollektivtilbud, men også som et positivt element i bybildet.

I tråd med fylkestings sak 14/18, om fremtidig båttransport i Arendal indre havn, har det blitt etablert et forprosjekt. Forprosjektet ledes av Aust-Agder fylkeskommune og består av representanter fra Arendal kommune, Arendal havn og AKT.

Intensjonsavtalen skal være med på å sikre en forutsigbar fremtid for båttransporten i Arendal indre havn. Både kommunen og fylkeskommunen har en målsetting om at båtrotene opprettholdes og videreutvikles som en integrert del av et langsiktig kollektivtilbud.

4. FORSLAG TIL LØSNING OG KONSEKVENSER

Forprosjektet skal planlegge og gjennomføre nødvendige tiltak som sikrer at et nytt båttransporttilbud kan være operativt fra august 2022. Forprosjektet ønsker å gjennomføre en dialogkonferanse for å lytte til hvilke muligheter og løsninger markedet kan tilby for å dekke behovet for båttransport i Arendal indre havn. Dialogkonferanse viser seg å være en god metode for å tiltrekke seg aktuelle samarbeidsparter som kan komme med forslag til hvordan en kan løse en utfordring.

De to mest vesentlige kostnadsdrivere for avtalepartene er antall anløpssteder og avstand mellom disse. Dette driver kostnader knyttet til investeringer i båter, havneinfrastruktur og lade infrastruktur, i tillegg til drifts- og vedlikeholdskostnader knyttet til selve driften av båtene.

Universelt utformede utslippsfrie båter er ikke hyllevare ennå. Det kommer flere og flere slike båter på vannet, men det er ennå ikke et modent marked, og båtene utvikles i stor grad fra prosjekt til prosjekt. En antar at teknologien vil modnes og kostnadsnivået vil synke i årene som kommer.

Intensjonsavtalen slår fast at dagens båttilbud mellom Tyholmen, Kolbjørnsvik og Skilsø skal videreføres. Dette anses som primært tilbudet i forprosjektet.

Videre har forprosjektet vurdert anløpssteder til nye sjønære boligområder. Både Vindholmen og Marisberg har vært vurdert. Vindholmen er meget godt dekket kollektivmessig i dag. Det er også et byggeprosjekt som vil gå over lang tid før det er

fullrealisert. Marisberg er en utfordrende lokasjon rent topografisk, gitt den store høydeforskjellen det er mellom boliger og et eventuelt anløpssted.

Fokus i dette prosjektet er å løse primærtilbudet, som er å dekke rutene mellom Tyholmen, Kolbjørnsvik og Skilsø. Barbu bør også vurderes i denne sammenheng da anløpsstedet er avstandsmessig innenfor dagens rutetilbud, og de siste års store utvikling av næringsarealer i Barbu har aktualisert dette som et sentralt anløpssted.

I forhold til Vindholmen og andre sjønære boligområder, anbefales det å avvente erfaringer fra primærtilbudet og utviklingen i markedet, og gjøre en ny vurdering for en eventuell utvidelse av båttilbudet etter 2-3 års driftsperiode.

Et viktig prinsipp i en dialogkonferanse er at behovshaver skal fokusere på funksjons- og ytelseskrav, mens det er leverandørene som skal komme med forslag til løsninger. Forprosjektet vil følge denne anbefalingen og dermed ikke legge løsningsmessige føringer til konferansen. Det gjelder for båter, mekanisme for å ivareta universelle utformingskrav på anløpsstedene eller teknologi for å ivareta kravet om utslippsfrihet med mer.

For å kunne skaffe oversikt over hvilke konsekvenser en eventuell utvidelse nye anløpssteder vil medføre, vil en i en dialogkonferansen be leverandørene om å redegjøre for hvilke konsekvenser det har både å dekke primærtilbudet, samt anløpssteder med lengre avstander, slik som Vindholmen. Tilbakemeldingene fra markedet i dialogkonferansen, vil danne grunnlaget for forprosjektets anbefaling knyttet til blant annet anløpssteder, eie/leie, antall båter og krav til reservefartøy.

Det vil bli lagt fram en sak for fylkestinget og bystyret i oktober 2019, hvor en ønsker beslutning på de anbefalingene som forprosjektet legger fram. Videre vil det bli lagt fram forslag til videre prosess og en realistisk fremdriftsplan som sikrer en god anbudsprosess.

5. KONKLUSJON

I tråd med inngått intensjonsavtale mellom Aust-Agder fylkeskommune og Arendal kommune gjennomføres et forprosjekt som grunnlag for anbudsprosess for universelt utforming og utslippsfri båttransport mellom Tyholmen, Kolbjørnsvik og Skilsø, med sikte på operativ drift fra august 2022.

Som del av forprosjektet gjennomføres en dialogkonferanse for å avklare mulige løsninger for funksjons- og ytelseskrav.

Etter en driftsperiode på 2-3 år evalueres tilbudet og det skal vurderes om det er grunnlag for en videreutvikling og utvidelse av tilbudet.