

Saksprotokoll

Anbud for båttransporten i Arendal indre havn

Arkivsak-dok. 18/3975
Saksbehandler Cato Moen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Samferdsels- og miljøkomitéen	15.10.2019	19/23
2 Fylkestinget	22.10.2019	19/61

Fylkesrådmannen fremmer slikt forslag til vedtak:

1. Anbud for båttransporten i Arendal indre havn igangsettes med utgangspunkt i et rutetilbud som kan kjøres med en utslippsfri båt. Oppstart vil være august 2022.
2. For å begrense kostnadene skal det i anbudsprosessen vurderes ulike måter å ivareta behovet for reservemateriell på.
3. Før fergeanbudet lyses ut, må utforming og plassering av fergeleier være avklart.
4. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å utforme anbudsgrunnlaget og lyse ut anbudet.
5. Det forutsettes at likelydende vedtak gjøres i Arendal bystyre.

Fylkestinget har behandlet saken i møte 22.10.2019 sak 19/61

Votering:

Komiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkestingets vedtak:

1. Anbud for båttransporten i Arendal indre havn igangsettes med utgangspunkt i et rutetilbud som kan kjøres med en utslippsfri båt. I anbudsgrunnlaget innarbeides det opsjon på en ekstra båt og pris for et driftsopplegg basert på to båter. Anbud igangsettes med utgangspunkt i passasjerkapasitet og -tilbud som minst tilsvarer dagens. Oppstart vil være august 2022.
2. Fylkestinget ber om å få fremlagt egen sak hvor bruk av opsjonen vurderes.
3. I alternativet med en båt skal det for å begrense kostnadene vurderes ulike måter å ivareta behovet for reservemateriell på.
3. Før fergeanbudet lyses ut, må utforming og plassering av fergeleier være avklart.
4. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å utforme anbudsgrunnlaget og lyse ut anbudet.

5. Det forutsettes at likelydende vedtak gjøres i Arendal bystyre.