



Saksframlegg

Arkivsak-dok.
Saksbehandler

17/1908-1
Petter Hammarstrøm

Utvalg	Møtedato
Fylkesutvalget	

Forslag til nytt reglement for skyss av elever i grunnskolen og videregående skole i Aust- og Vest-Agder

1. FORSLAG TIL VEDTAK

Fylkesrådmannen fremmer slikt forslag til vedtak

1. Nytt reglement for skyss av elever til grunnskolen i Aust- og Vest-Agder vedtas.
2. Nytt reglement for skyss av elever i videregående skole i Aust- og Vest-Agder vedtas.
3. Reglementene gjøres gjeldende fra skoleåret 2017/2018

2. SAMMENDRAG

Agder Kollektivtrafikk AS (AKT) er ansvarlig for behandling av skoleskyssaker i begge agderfylkene. Hensikten med felles reglement er for legge til rette for at praktisk planlegging og kvaliteten på skoleskyssen er lik i begge fylkene.

3. BAKGRUNN FOR SAKEN

Agderfylkene blir en region/fylkeskommune fra 1.1.2020. Aust- og Vest-Agder fylkeskommuner eier sammen med Kristiansand kommune selskapet Agder Kollektivtrafikk AS (AKT). Behandling av skoleskyssaker er lagt til AKT, men fylkeskommunene har ansvar for utforming av reglementene for skyss av elever i grunnskolen og den videregående skole.

Det er opplæringsloven m/forskrifter og Utdanningsdirektoratets rundskriv Udir 3-2009 som fastsetter elevenes rettigheter til skoleskyss. Fylkeskommunale reglementer kan ikke innskrenke de rettigheter som er nevnt i loven, forskriftene eller rundskrivet. Hensikten med et fellesreglement er å sikre lik behandling og standard på transporten i AKTs ansvarsområde, samt gi elever, foresatte og skoler informasjon om rutiner og frister i saksbehandlingen. Reglementene gir også opplysninger om klageadgang og klageinstans.

3.1 Tidligere vedtak og andre føringer

Reglement for skyss av elever i de videregående skoler ble vedtatt av fylkesutvalget 22.6.2004. Justering av reglementet ble foretatt av fylkesutvalget 3.6.2014. Det ble samtidig gitt fullmakt til administrasjonen til å endre reglementet slik at oppgavefordeling, søknadsprosedyrer og eventuelle frister skulle bli riktige når AKT tok over ansvaret for skoleskyssen fra 1.1.2015 for kommunene Gjerstad, Risør, Vegårshei, Tvedestrand, Arendal, Grimstad og Lillesand. Administrative endringer ble foretatt 26.11.2014.

Reglementet for skyss av elever i grunnskolen ble vedtatt av fylkesutvalget 22.6.2010. Justering av reglementet ble foretatt av fylkesutvalget 3.6.2014. Det ble samtidig gitt fullmakt til administrasjonen til å endre reglementet slik at oppgavefordeling, søknadsprosedyrer og eventuelle frister skulle bli riktige når AKT tok over ansvaret for skoleskyssen fra 1.1.2015 for kommunene Gjerstad, Risør, Vegårshei, Tvedestrand, Arendal, Grimstad og Lillesand. Administrative endringer ble foretatt 26.11.2014.

AKT overtok ansvaret for rutetrafikken og skoleskyssen i kommunene: Birkenes, Iveland, Evje og Hornnes, Bygland, Valle, Bykle, Froland og Åmli fra 1.1.2017. De samme reglementene som nevnt ovenfor ble da gjort gjeldende for disse kommunene.

4. FORSLAG TIL LØSNING OG KONSEKVENSER

Det er ikke gjort vesentlige endringer i forslag til nytt fellesreglement fra de reglementene som fylkesutvalget tidligere har vedtatt.

Reglement for skyss av elever i de videregående skoler:

Punkt 1 Lovgrunnlag

Dette punktet omfatter det generelle lovgrunnlaget som forslag til reglement er basert på. Dette er en generell henvisning til hvilke lover, forskrifter og rundskriv som danner hovedgrunnlaget for forslag til skyssreglement for Aust- og Vest-Agder. Det henvises også til det spesifikke lovgrunnlag som er gjeldende for den enkelte bestemmelse i reglementet. Dette står oppført under hver bestemmelse.

Punkt 2 Rett til skoleskyss

Her gis det en grundigere beskrivelse om hvem skyssretten gjelder. Dette punktet omfatter underpunkter som utdyper skyssretten for:

- elever som går på videregående skole utenfor eget bostedsfylke
- elever med funksjonshemming og midlertidig sykdom/skade
- elever i utplassering og praksis
- elever som går på fagopplæring i skole
- ledsager
- voksne elever
- lærlinger
- hospitanter og studenter

Det er tatt inn endring i pkt. 2.4, elever i utplassering og praksis. Skolene i Aust-Agder var selv (økonomisk og organisatorisk) ansvarlig for dette tidligere. I nytt reglement vil det være AKTs ansvar.

Punkt 3 Om skoleveien.

Punkt 3 i reglement gjelder bestemmelser for avstand mellom hjem og skole, samt en egen bestemmelse som gjelder kun for Aust-Agder. Særbestemmelsen for Aust-Agder er tidligere vedtak i fylkesutvalget som er tatt inn i reglementet. Vedtaket omhandler måling av avstand mellom elevens hjem og Arendal vgs. Barbu/Tyholmen, og at elever som oppfyller skyssretten, etter søknad, også kan benytte byfergene mellom hjem og skole.

Punkt 4 Elevens bosted.

Elevens bosted påvirker skyssretten og organisering av skyssen. I punkt 4 er det egne bestemmelser for bostedsdefinisjon, delt bosted, avlastningshjem, midlertidig bosted og institusjon.

Punkt 5 Tilskudd til bruk av privat skyssmiddel

Denne bestemmelsen gjelder i de tilfeller der det ikke er grunnlag for å sette opp skolebuss, eller i tilfeller hvor det ikke er mulig for eleven å benytte ordinært rutetilbud. I slike tilfeller kan eleven søke om skyssstilskudd på hele eller deler av skoleveien.

Punkt 6 Unntak fra retten til fri skoleskyss

Punkt 6 gjelder unntak fra retten til fri skoleskyss.

Det er Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder som har myndighet til å innvilge dispensasjon fra plikten til fri skoleskyss. Dispensasjonen gis for ett år om gangen. Det er gitt en slik dispensasjon i Kristiansandsområdet, hvor skoleelever selv må betale for skoleskyss på ordinære bussavganger. Det tilbys da et sterkt rabattert ungdomskort. Det er ikke søkt om unntak fra retten til fri skoleskyss for noen områder i Aust-Agder.

Punkt 7 Hvordan søke om skoleskyss

Dette punktet omhandler hvordan elevene kan søke om skoleskyss. Punktet gir generell informasjon til elever om bruk av dataprogrammet VIGO i forbindelse med skoleskyss. I

tillegg er det en bestemmelse knyttet særskilt til skyssstilskudd. Elever som er bosatt i Aust-Agder skal søke skyssstilskudd av AKT, mens elever som er bosatt i Vest-Agder søker skyssstilskudd av Vest-Agder fylkeskommune.

Punkt 8 misbruk eller tap av skolereisekort

Bestemmelser knyttet til misbruk eller tap av skolereisekort er gjort rede for i punkt 8.

Punkt 9 Klageadgang

I punkt 9 står det informasjon om elevens klageadgang i forbindelse med vedtak om skoleskyss. Bestemmelsen inneholder momenter som klagefrist, hvor klagen skal rettes og hvem som er klageinstans.

Samordning og administrasjon

Generell informasjon knyttet til samordning og administrasjon fremgår av tekstboks i slutten av reglementet. Dette avklarer hva som er AKTs rolle i forbindelse med skoleskyss, hvordan skyssopplegget organiseres og tilrettelegges, skolerute og rutesamband. Det finnes også et eget underpunkt om hvordan eleven skal søke skoleskyss, samt når skolereisekort utstedes. Det presiseres videre hvilke søknadsfrister som gjelder, samt til hvilken instans de ulike søknadene skal rettes til. Til slutt omfattes samferdselssjefens/fylkesrådmannens fullmakt til å gi bestemmelser om administrasjon og skyssordningen til AKT.

Reglement for skyss av elever i grunnskolen:

Punkt 1 Lovgrunnlag

Dette punktet omfatter det generelle lovgrunnlaget som forslag til reglement er basert på. Dette er en generell henvisning til hvilke lover, forskrifter og rundskriv som danner hovedgrunnlaget for forslag til skyssreglement for Aust- og Vest-Agder. Det henvises også til spesifikke lovgrunnlag som er gjeldende for den enkelte bestemmelse i reglementet. Dette står oppført under hver bestemmelse.

Punkt 2 Rett til skoleskyss

Her gis det en grundigere beskrivelse omkring hvem som har rett til skoleskyss. Dette punktet omfatter underpunkter som utdyper skyssretten for elever med funksjonshemming, elever med midlertidig sykdom/skade og ledsager. I tillegg er det et eget punkt om kvalitetskriterier for skoleskyssen.

Punkt 3 Om skolen

Punkt 3 inneholder bestemmelser som omhandler skolen. Her er det bestemmelser som gjelder nærscole, midlertidig undervisning i andre lokaler og undervisning på flere steder. Her er det ingen endringer i forhold til gjeldende reglement.

Punkt 4 Om skoleveien.

Punkt 4 i reglement gjelder bestemmelser for avstand mellom hjem og skole, særlig farlig og vanskelig skolevei, båtskyss og obligatorisk utplassering utenfor skolen.

Punkt 5 Elevens bosted.

Elevens bosted påvirker skyssrett og organisering av skyssen. I punkt 5 er det egne bestemmelser for bostedsdefinisjon, delt bosted, avlastningshjem, midlertidig bosted, barn i asylmottak og institusjon.

Punkt 6 Skyssrett for særskilte elevgrupper

Bestemmelser knyttet til skyssrett for særskilte elevgrupper står i punkt 6. Mer konkret omhandler det skyss til elever som går på private grunnskoler og voksne med rett til opplæring.

Punkt 7 Skyss til Skolefritidsordning (SFO)

Skyss til SFO er omhandlet i punkt 7. Her er hovedregelen at elever ikke har rett på skoleskyss i forbindelse med SFO. Skyssretten gjelder skyss som følger skoleruta som er 190 skoledager i året. Elever som gjennom enkeltvedtak, med hjemmel i opplæringsloven, har fått innvilget spesialpedagogisk opplæring i SFO har krav på skyss.

Punkt 8 misbruk eller tap av skolereisekort

Bestemmelser knyttet til misbruk eller tap av skolereisekort er gjort rede for i punkt 8.

Punkt 9 Klageadgang

I punkt 9 står det informasjon om elevens klageadgang i forbindelse med vedtak om skoleskyss. Bestemmelsen inneholder momenter som klagefrist, hvor klagen skal rettes og hvem som er klageinstans.

Samordning og administrasjon

Generell informasjon knyttet til samordning og administrasjon fremgår av tekstboks i slutten av reglementet. Dette går konkret på hva som er AKTs rolle i forbindelse med skoleskyss, hvordan skyssopplegget organiseres og tilrettelegges, skolerute og rutesamband. Det finnes også et eget underpunkt om hvordan eleven skal søke skoleskyss, samt når skolereisekort utstedes. Det presiseres videre hvilke søknadsfrister som gjelder, samt til hvilken instans de ulike søknadene skal rettes til. Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder er endelig klageinstans for saker som omhandler skoleskyss for grunnskoleelever. Til slutt omfattes samferdselssjefens/fylkesrådmannens fullmakt til å gi bestemmelser om administrasjon og skyssordningen til AKT.

5. KONKLUSJON

Det er ikke foretatt store endringer i de skyssreglementene som fylkesutvalget tidligere har vedtatt. Særbestemmelsene i Aust-Agders reglementer som følge av vedtak i fylkesutvalget er videreført forslaget til nye reglementer. Et reglement som omfatter begge fylkene vil lette AKTs arbeid med skoleskyssen og vil gi lik standard på skyssen i begge fylker.

Det er opplæringsloven med forskrifter og Utdanningsdirektoratets rundskriv som bestemmer skyssretten. Fylkeskommunale reglement kan ikke innskrenke de rettighetene elevene har etter lov, forskrift og rundskriv fra staten. Klageadgangen på fylkeskommunale vedtak om skoleskyss er ivaretatt ved at fylkeskommunens klagenemnd er klageinstans for skyss i videregående skole. Fylkesmannen er klageinstans for skyss i grunnskolen.

Vedlegg

Reglement for skyss av elever i de videregående skoler i Aust-Agder

Forslag til reglement for skyss av elever i videregående skole i Aust- og Vest-Agder

Reglement for skyss av elever i grunnskolen i Aust-Agder.pdf

Forslag til reglement for skyss av elever i grunnskolen i Aust- og Vest-Agder