



Saksframlegg

Arkivsak-dok.
Saksbehandler

17/273-1
Cato Moen

Utvalg	Møtedato
Samferdsels- og miljøkomitéen	
Fylkestinget	

Ny vei til Arendal Havn - avtale med Arendal kommune

1. FORSLAG TIL VEDTAK

Fylkesrådmannens fremmer slikt forslag til vedtak

Fylkestinget godkjenner forslag til intensjonsavtale med Arendal kommune om bygging og finansiering av ny veg fra Neskilen til Arendal Havn.

2. SAMMENDRAG

I tråd med handlingsprogram for fylkesveger 2017 – 2024 fremmes forslag til intensjonsavtale med Arendal kommune om ny veg fra Neskil bru til Arendal Havn på Eydehavn.

3. BAKGRUNN FOR SAKEN

Det ble høsten 2016 avholdt møter med Arendal kommune, Arendal Havn KF, Arendal Eiendom KF, Statens vegvesen og fylkeskommunen. Det er oppnådd enighet om en intensjonsavtale med Arendal kommune, med følgende ordlyd:

«Intensjonsavtale ny veg til Arendal Havn

Denne intensjonsavtale er inngått mellom følgende parter:

1. Arendal kommune (AK) og Aust-Agder fylkeskommune (AAFK)
2. AK og AAFK inngår med dette intensjonsavtale om planlegging, finansiering og gjennomføring av ny veg til Arendal Havn basert på vedtak i Arendal bystyre, PS 133/16, og vedtak i fylkestinget, PS 53/16.
3. Utgangspunktet for samarbeidet er at Arendal Havn er i sterk vekst med et økende transportbehov med flere og større kjøretøy. Dagens adkomst til havneområdene går via Eydehavn torv. Trafikken over Eydehavn torv medfører uheldige miljømessige og trafiksikkerhetsmessige konsekvenser for nærmiljøet. En videre utvikling av Eydehavn havn og tilknyttede næringsområder vil kreve en bedre adkomst. Denne avtalen har som mål å planlegge og realisere en ny adkomstveg til havna.
4. Prosjektet omfatter strekningen fra påkobling til fv 410 til Nitridveien. AK og AAFK har felles interesse av å holde prosjektkostnadene nede, og vil gjennom en felles planprosess legge til rette for en mest mulig kostnadseffektiv planløsning. Ved påkoblingen til fv 410 skal det planlegges/legges til rette for en mulig videreføring mot E18 via Heftingsdalen. Som ramme for prosjektet legges det til grunn en kostnadsfordeling på 50/50, med et foreløpig kostnadsoverslag på 80 mill. kroner ekskl mva.
5. AAFK er byggherre for prosjektet og overtar vegen etter ferdigstillelse. AAFK får momskompensasjon for kostnadene som påløper prosjektet. Momskompensasjonen føres tilbake til prosjektet. Samlet kostnadsoverslag inkl mva vil dermed være 100 mill. kroner.
6. Partene deler risiko for overskridelse eller evt innsparinger likt.

7. AAFK benytter Statens vegvesen til å planlegge og prosjektere vegen. AK tar ansvar for det formelle reguleringsplanarbeidet og holder Arendal havn, Arendal Eiendom og lokalsamfunnet informert underveis. Hver av partene dekker sin del av planleggingskostnadene utenom den avtalte kostnadsrammen. Det etableres en felles prosjektgruppe for å samordne interessene i prosjektet. Hver av partene oppnevner sine representanter.
8. AAFK tar ansvar for en samlet finansiering av prosjektet i tråd med finansierungsordning godkjent av fylkestinget. AK sin andel av kostnadene, inkludert påløpte renteutgifter, tilbakebetales i løpet av 15 år (inntil 5 års avdragsfrihet og 10 års nedbetalingstid). Det inngås egen avtale mellom AAFK og AK om detaljene i finansieringen og tilbakebetalingen.
9. Etter at prosjektet er gjennomført er partene innstilt på å gjennomføre en omklassifisering av deler av fylkesvegnettet i området for å få en mer funksjonell inndeling. Dagens fylkesveger til Breivik, Heggedalen og Buøya kan være aktuelle å nedklassifisere.
10. Når reguleringsplan er utarbeidet og kostnadsoverslag foreligger, vil partene utarbeide ny avtale om gjennomføring.»

Bystyret i Arendal kommune skal behandle intensjonsavtalen 2. februar. Rådmannen har innstilt på at avtalen godkjennes. Vedtak fra bystyret ettersendes.

4. FORSLAG TIL LØSNING OG KONSEKVENSER

Handlingsprogrammet for fylkesveger 2017 – 2024 legger opp til at ny veg fra Neskil til Arendal Havn skal prosjekteres i 2018 og bygges i 2019 og 2020. Fylkeskommunens skal være byggherre for prosjektet og overtar vegen etter ferdigstilling. Fylkeskommunen får momskompensasjon for kostnadene som påløper prosjektet

4.1 Vurdering av klimakonsekvenser

Det vurderes som positivt dersom mer gods kan fraktes på skip, og ikke på veg. Ny veg vil i tillegg vil ha positive konsekvenser for trafikksikkerheten gjennom Eydehavn sentrum.

5. KONKLUSJON

Fylkesrådmannen anbefaler fylkestinget å godkjenne intensjonsavtalen med Arendal kommune om bygging og finansiering av ny veg fra Neskilen til Arendal Havn.

