

Saksprotokoll

Statens vegvesens handlingsprogram 2018 - 2023 for riksveger. Høring.

Arkivsak-dok.	16/3229		
Saksbehandler	Ola Olsbu		
Behandlet av		Møtedato	Saknr
1 Samferdsels- og miljøkomitéen		05.12.2017	17/20
2 Fylkestinget		12.12.2017	17/67

Fylkesrådmannen fremmer slikt forslag til vedtak:

1. Fylkestinget forventer at en gjennom handlingsprogrammet legger til rette for videre kontinuerlig og kostnadseffektiv utbygging av rv 9 i tråd med Stortingets vedtak knyttet til behandlingen av Nasjonal transportplan. Det forventes at prosjektet tilføres ressurser i planperioden som muliggjør sammenhengende utbygging. Målsettingen om «gul midtstripe til Hovden» i løpet av 2023 står fast.
2. Oppgradering av Fånefjell tunnel på rv 9 bør utsettes til en har ressurser til samtidig å kunne gjennomføre nødvendig bredde- og høydeutbedringer.
3. Fylkestinget støtter uttalelsen fra Vest-Agder fylkeskommune om at rv 41 Kjevikvegen må bygges ut som et helhetlig prosjekt helt frem til lufthavnen.
4. Finansiering av rasteplass langs rv 41 i nærheten av Åmli sentrum bør tas inn i handlingsprogrammet.
5. Fylkestinget er fornøyd med forslaget om å finansiere ny gang- og sykkelveg langs fv 420 Stølen – Torsbudalen med statlige midler.
6. Fylkestinget er fornøyd med at det er foreslått flere tiltak langs E18 for å bedre sikkerhet, klima og miljø. Fylkestinget er spesielt fornøyd med at det nå foreslås midler til å etablere et nytt oppgradert kollektivknutepunkt i Øygardsdalen og flere parkeringsplasser på Nedenes. På grunn av sprengt parkeringskapasitet og behov for oppgradering, anmodes det om å flytte midlene til 2018.
7. Dersom ikke handlingsprogrammet endres til at en vesentlig større andel av rv 9 kan bygges ut i planperioden, reduseres tilskuddet fra konsesjonskraftmidler i planperioden til 30 mill. kroner.

Fylkestinget har behandlet saken i møte 12.12.2017 sak 17/67

Jan Kløvstad fremmet følgende tilleggsforslag:

Fylkestinget ber igjen Bygland kommune saman med Statens Vegvesen å finne ei planløyising som delvis fylgjer dagens veg, og som ivaretar krava til bumiljø, rassikring og investeringskostnader. Inntil Bygland kommune og Statens Vegvesen finn ei løysing slik som skissert i pkt. 1, vil Frøysnes prioriterast til slutt i utbygginga.

Votering

Komiteens innstilling/fylkesrådmannens tilrådning ble enstemmig vedtatt.

Kløvstads tilleggsforslag fikk 3 stemmer mot 32 stemmer og falt.

Fylkestingets vedtak

1. Fylkestinget forventer at en gjennom handlingsprogrammet legger til rette for videre kontinuerlig og kostnadseffektiv utbygging av rv 9 i tråd med Stortingets vedtak knyttet til behandlingen av Nasjonal transportplan. Det forventes at prosjektet tilføres ressurser i planperioden som muliggjør sammenhengende utbygging. Målsettingen om «gul midtstripe til Hovden» i løpet av 2023 står fast.
2. Oppgradering av Fånefjell tunnel på rv 9 bør utsettes til en har ressurser til samtidig å kunne gjennomføre nødvendig bredde- og høydeutbedringer.
3. Fylkestinget støtter uttalelsen fra Vest-Agder fylkeskommune om at rv 41 Kjevikvegen må bygges ut som et helhetlig prosjekt helt frem til lufthavnen.
4. Finansiering av rasteplass langs rv 41 i nærheten av Åmli sentrum bør tas inn i handlingsprogrammet.
5. Fylkestinget er fornøyd med forslaget om å finansiere ny gang- og sykkelveg langs fv 420 Stølen – Torsbudalen med statlige midler.
6. Fylkestinget er fornøyd med at det er foreslått flere tiltak langs E18 for å bedre sikkerhet, klima og miljø. Fylkestinget er spesielt fornøyd med at det nå foreslås midler til å etablere et nytt oppgradert kollektivknutepunkt i Øygardsdalen og flere parkeringsplasser på Nedenes. På grunn av sprengt parkeringskapasitet og behov for oppgradering, anmodes det om å flytte midlene til 2018.
7. Dersom ikke handlingsprogrammet endres til at en vesentlig større andel av rv 9 kan bygges ut i planperioden, reduseres tilskuddet fra konsesjonskraftmidler i planperioden til 30 mill. kroner.