



Saksframlegg

Arkivsak-dok.
Saksbehandler

17/1753-12
Gunnar Magne Anonsen

Utvalg	Møtedato
Samferdsels- og miljøkomitéen	17.04.2018
Fylkestinget	24.04.2018

Endring av garanti E18 Tvedestrand - Arendal

1. FORSLAG TIL VEDTAK

Fylkesrådmannen fremmer slikt forslag til vedtak:

1. Aust-Agder fylkeskommune garanterer med selvskyldnergaranti for lån inntil kr 2074 mill. kroner som Ferde AS tar opp til E18 Tvedestrand – Arendal. I tråd med Prop. 86 S (2015-2016) *Bompengefinansiering av E18 Tvedestrand – Arendal i Aust-Agder*, vil det samlede garantibeløpet inklusiv finansierings- og innkrevingskostnader begrenses oppad til 3300 mill. kroner.
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol på maks 2074 kroner med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol, og til dekning av påløpte renter og omkostninger.
3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 15 år med tillegg av inntil 2 år, jfr garantiforskriftens § 3. I tråd med Prop. 86 S (2015-2016) er innkrevingsperioden beregnet til 15 år fra oppstart. For å begrense garantirisikoen til fylkeskommunen dersom økonomien blir svakere enn antatt, vil bompengeselskapet i tråd med Prop. 86 S (2015-2016) etter avtale med staten kunne øke realkostene med inntil 20% og forlenge innkrevingsperioden med inntil 5 år.
4. Garantien gis under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning.

2. SAMMENDRAG

Som en følge av at det nå er opprettet et regionalt bompengeselskap (Ferde AS) som skal ha ansvaret for bompengeinnkrevingen i Aust-Agder, Vest-Agder, Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane fylker er det behov for å endre fylkestingets tidligere garantiansvar overfor Aust-Agder Vegfinans AS til Ferde AS.

3. BAKGRUNN FOR SAKEN

Stortinget vedtok 30.05.2016 Prop. 86 S (2015-2016) Bompengefinansiering av E18 Tvedestrand – Arendal i Aust-Agder. Forut for dette hadde fylkestinget 09.02.2016, i sak nr. 16/255, behandlet forutsetninger for finansiering av prosjektet, og gjorde bl.a. følgende vedtak:

«Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Aust-Agder fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for bompengeselskapets gjeld. Fylkeskommunen vil ha pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Det samlede garantibeløpet begrenses oppad til 3 300 mill. kroner.»

Vedtaket ble godkjent av departementet ved brev av 02.06.2016.

Aust-Agder fylkeskommune har ved utgangen av 2017 tatt opp lån på 688,7 mill. kroner som er lånt videre til Aust-Agder Vegfinans AS. Som forskudd på bompengeinnkreving har Aust-Agder Vegfinans AS betalt lånebeløpet videre til Nye Veier AS, som forestår byggingen av E18-parsellen.

Regjeringen har i 2017 gjennomført en bompengereform, som innebærer at et stort antall lokale bompengeselskaper skal samles i fem regionale bompengeselskaper. 24.11.2017 undertegnet samferdselsministeren bompengeavtale med Sørvest Bomvegselskap AS. Dette blir det regionale bompengeselskapet for fem fylkeskommuner på Sør- og Vestlandet: Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest-Agder og Aust-Agder. Aust-Agder Vegfinans AS skal dermed fusjoneres inn i dette regionale bompengeselskapet i løpet av 2018. Sørvest Bomvegselskap AS skiftet 01.01.2018 navn til Ferde AS.

Aust-Agder Vegfinans AS avsluttet innkrevingen av bompenger på E18 i Aust-Agder 15.01.2018, og vil deretter være under avvikling. Ferde AS vil ved innfusjoneringen overta alle forpliktelser som Aust-Agder Vegfinans AS har.

4. FORSLAG TIL LØSNING OG KONSEKVENSER

Flere eksisterende bompengeselskaper, deriblant Aust-Agder Vegfinans AS, vil bli fusjonert inn i det nye selskapet Ferde AS. Det er viktig at det gjøres klare vedtak om hvilke vegprosjekter som skal overføres til det nye selskapet, og hvilket garantiansvar som foreligger i denne forbindelse. Det legges derfor ved denne saken opp til at fylkestinget bekrefter og overfører garantivedtaket som tidligere er gjort vedrørende låneopptak til E18-prosjektet Tvedestrand – Arendal, til Ferde AS. Det er ikke gjort endringer i det samlede garantiansvaret som fortsatt vil være på 3 300 mill. kroner. Garantien skal gjelde i 25 år fra låneopptak, og inkluderer byggetid og maksimal nedbetalingstid. For å redusere risikoen for den fylkeskommunale garantien, vil bompengeselskapet kunne øke sine inntekter dersom disse blir mindre enn antatt. På visse vilkår vil bompengeselskapet kunne øke takstene med

inntil 20 % utover normal prisvekst. I tillegg vil en kunne forlenge innkrevingsperioden med inntil fem år. Kommunalbanken er en av flere aktuelle långivere.

Etter innspill fra Kommunalbanken er forslag til vedtak utformet for å ivareta deres krav til garantier. Etter Garantiforskriften § 3 kan en garantiperiode ikke strekke seg utover 2 år fra forfall for fordringen mot hoveddebitor. Denne begrensningen vil gjelde for det enkelte lån selskapet tar opp og vil være uavhengig av forutsetningene som er inntatt i Prop. 86 S (2015-2016) Bompengefinansiering av E18 Tvedestrand – Arendal.

5. KONKLUSJON

Fylkesrådmannen anbefaler fylkestinget å fatte et nytt garantivedtak, der tidligere vedtatt garanti på inntil 3 300 mill. kroner for låneopptak til E18-prosjektet Tvedestrand – Arendal, overføres til Ferde AS. Forslag til vedtak er utformet for å ivareta formelle krav til bl.a. Kommunalbanken. Det er ikke lagt inn endrede forutsetninger i forhold til fylkestingets tidligere vedtak.